

GRANT OF FURTHER CONSTITUTIONAL REFORMS.—(cont.) 745

conducted post-mortem or any other medico-legal certificates ?

Dr. T. Verghese (*Chief Medical Officer*):

(a) No.

(b) No answer is necessary in view of answer to (a).

LEGISLATIVE BUSINESS

The Cochin Motor Vehicles Bill

Mr. K. Achyuta Menon (*Secretary to Government*): I rise to move that the Cochin Motor Vehicles Bill be taken up and finally passed.

Mr P. V. Raphael (*Joint Secretary to Government*): I second it.

Motion put and carried

RESOLUTIONS

4 & 5. Grant of further Constitutional Reforms—(cont.)

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി : സർ, കൊച്ചിയിൽ പരിപൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്വ ഭരണം സ്ഥാപിക്കണമെന്നുള്ള രണ്ടു പ്രമേയങ്ങളും, മൂന്നു വകുപ്പുകൾ ഉത്തരവാദിത്വ ഭരണത്തിനു വിട്ടുകൊടുക്കണമെന്നുള്ള മിസ്റ്റർ ടി. കെ. നായരുടെ പ്രമേയവും ആണ് ഇന്ന് ഈ സഭയുടെ ആലോചനക്കു വിഷയീഭവിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഉത്തരവാദിത്വഭരണം പൂർണ്ണമായി ലഭിക്കണമെന്നുള്ള സംഗതിയിൽ ഈ കൌൺസിലിൽ ആക്ഷേപത്തെ അഭിപ്രായവ്യത്യാസമുള്ളതായി കണ്ടിട്ടില്ല. എന്നാൽ പ്രായോഗികമായ നിലയിൽ എന്തായിരിക്കും സ്വീകരിക്കേണ്ടതെന്നുള്ള വിഷയത്തെപ്പറ്റി മാത്രമേ വാദപ്രതിവാദമുള്ളൂ. ഇൻഡ്യയിൽ ഉത്തരവാദിത്വഭരണം പൂർണ്ണമായും ലഭിക്കണമെന്നുള്ള വാദം ആരംഭിച്ചിട്ട് ഏതാണ്ട് ൫൦ വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇന്നും ആ വാദം തുടർന്നുപോവുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അടുത്ത കാലത്തു ബ്രിട്ടീഷ് ഗവണ്മെന്റ് ഇന്ത്യക്ക് അംഗമാത്രമായി ഉത്തരവാദിത്വഭരണം നൽകുകയുണ്ടായല്ലോ. അതു തികച്ചും തൃപ്തികരമായിരുന്നില്ലെങ്കിലും അനുവദിച്ചുകിട്ടിയ ഉത്തരവാദിത്വഭരണം കോൺഗ്രസ് ഏറ്റെടുക്കുകയും ഭരണം നടത്തുകയുമാണ് ചെയ്തത്. ൫൦ വർഷങ്ങൾക്കു മേൽ പ്രായം ചെന്നിട്ടുള്ള ആ സഭ പ്രവൃത്തിച്ചിട്ടുള്ള ബുദ്ധിപൂർവ്വകമായ ആ മാർഗ്ഗം നമുക്കും അനുകരണീയമായിട്ടുള്ളതാണെന്നുവേണം വിചാരിക്കുവാൻ. പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്വഭരണം യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇവിടെ വേണമെന്നുള്ള പ്രമേയം പാസ്സാക്കുന്ന പക്ഷം അതു പെട്ടെന്നു നമുക്കു ലഭിക്കുമൊ എന്നുള്ള സംഗതിയെ സംബന്ധിച്ചു നാം ശരിയായ ഒരു പരിശോധന കഴിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പ്രായോഗികമായ പദ്ധതിയിൽകൂടി പോകുന്നതാണ് കുറേകൂടി സ്വീകാര്യമായിട്ടുള്ളത് എന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. ഉത്തരവാദിത്വഭരണത്തിനുവേണ്ടി പോരാടുന്നവരിൽ ആക്ഷേപത്തെ ഇതുവരെയും പൂർണ്ണമായ വിജയം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ആ സ്ഥിതിക്കു കൊച്ചിയിൽ ചെറുതെങ്കിലും പരീക്ഷണാർത്ഥം ഒരു ഭരണപരിഷ്കാരം